



**INTERMOT**

**PRESSEINFORMATION**

**YAMAHA MOTORRÄDER 2015**



SPERRFRIST: 29. September 2014 – 11:00 UHR

# YAMAHA MODELLE 2015

Auf der *Intermot* zeigt Yamaha die ersten aufsehenerregenden Neuheiten für 2015. Dazu gehören neben der brandneuen XJR1300 mit ihrer Café Racer-Variante auch die MT-07 Moto Cage, bei deren Entwicklung Stuntfahrer mitwirkten.

Darüber hinaus werden die ABS-Versionen der YZF-R125 und MT-125 vorgestellt sowie die erneuerte 'Race Blu'-Farbe und viele neue Farbvarianten für bekannte Modelle in fünf verschiedenen Markt-Segmenten gezeigt.

## MT

### DIE NEUE YAMAHA MT-07 MOTO CAGE

*Der japanische Dark Side-Trend trifft auf die Welt der Motorrad-Stuntfahrer.*

#### **Die MT-07 zeigt sich extrem**

Die jüngsten Mitglieder der Yamaha MT-Familie führen auf Anhieb in die Herzen der Motorrad-Fans. Den Anfang machte die MT-09 mit ihrem Dreizylindermotor, gefolgt vom MT-07 Twin und der MT-125. Und jedes einzelne Modell setzte in seiner Klasse neue Standards in Sachen Leistungsfähigkeit, Originalität und Preis-Leistungs-Verhältnis.

Beeinflusst durch den Trend 'Dark Side of Japan' treten die MT-Modelle sehr dynamisch auf und beeindrucken zudem durch drehmomentstarke Motoren, die ihre Leistung gleichmäßig entfalten. Mit diesen Eigenschaften wecken sie bei vielen verschiedenen Kunden Begehrlichkeiten. Schon in ihrem ersten Verkaufsjahr konnten die MT-Modelle mit ihrem neuen Stil und den herausragenden dynamischen Eigenschaften zur Stärkung des Marktes für Motorräder beitragen.

## **Anerkennung von allen Seiten**

Nur wenigen neuen Motorrädern wurde in jüngster Zeit eine so deutliche Anerkennung durch Kunden und Medien zuteil wie den Yamaha Modellen MT-09 und MT-07, die mit charakterstarken Motoren und wendigen Fahrwerken Fahrspaß generieren. Auch Vielfalt wird in der MT-Baureihe groß geschrieben: Das beweisen die MT-09-Varianten Street Rally und Sport Tracker, die einen eigenen Stil zeigen. Diese Rolle übernimmt beim Bestseller MT-07 die neue **MT-07 Moto Cage** – eine Variante, die einen extrem starken Auftritt hinlegt und vor allem junge Fahrer begeistern wird.

Kurz nach der von Grund auf neuen MT-09 mit Dreizylindermotor wurde die MT-07 mit ebenfalls neuem Twin vorgestellt. Schon in den ersten Testbeiträgen lobte die Presse nicht nur den ebenso starken wie sparsamen Motor mit 700 ccm, sondern auch das richtungsweisende Design.

Die Berichte bestätigten auch, dass die MT-07 alle Erwartungen übertrifft. Der Motor ist nicht nur stark, sondern entfaltet seine Kraft auch linear und das geringe Gewicht sorgt in Verbindung mit dem leichten Handling für reichlich Fahrspaß. Kein Wunder also, dass sich die MT-07 ganz oben in der europäischen Zulassungsstatistik etablieren konnte.

## **Die neue MT-07 Moto Cage / ABS: die extremere Facette der 'Dark Side'**

Die Yamaha MT-07 zeigt deutlich den Einfluss der 'Dark Side of Japan' und führt der aktuellen Motorradfahrer-Generation vor Augen, wie wichtig ein starker Charakter in Verbindung mit Eigenständigkeit und gutem Preis-Leistungs-Verhältnis ist.

Nun führt Yamaha das erfolgreiche Konzept auf ein neues Territorium: Die MT-07 Moto Cage präsentiert sich mit auffälligen Graphics und Fahrwerksdetails aus der Stuntfahrer-Szene deutlich extremer als die Standard-Version der Baureihe.

## **Fahrwerkskomponenten aus der Stuntfahrer-Szene steigern das Image**

Die neue MT-07 Moto Cage fällt schon durch ihre Farbgebung und die besonderen Graphics im Tank- und Heckbereich auf. Außerdem tragen die exklusiven Komponenten aus der Stuntfahrer-Szene zum völlig neuen Erscheinungsbild bei.

Zu den speziellen Anbauteilen gehören rahmenfest montierte Motorschützer und ein robuster Protektor aus Stahlrohr im unteren Bereich. Diese Bauteile schützen nicht nur vor Schäden, sondern stellen auch stilistische Anleihen aus dem Stuntsport dar. Der robuste Auftritt der MT-07 Moto Cage wird außerdem durch leichte Handprotektoren und ein leichtes, einstellbares Frontschild unterstützt, während Aufkleber auf den schlanken Verkleidungsbaueteilen ebenfalls eine Schutzfunktion erfüllen. Ein neu gestalteter Beifahrersitz und rote, extrem leichte Kühler-Protektoren runden das exklusive Erscheinungsbild der neuen MT-07 Moto Cage ab.

## **Rotes Vorderrad und schwarzes Hinterrad**

Die Moto Cage erhält eine mattgraue Basislackierung, die durch neue rote Graphics im Tank- und Heckbereich sowie einige rote Chassis-Komponenten aufgewertet wird. Darüber hinaus unterstreichen ein rotes Vorderrad und ein schwarzes Hinterrad mit feinem, rotem Streifen das einzigartige Erscheinungsbild der MT-07-Variante.

Die MT-07 Moto Cage gibt es in Deutschland ausschließlich als ABS-Version.

## **Die exklusiven Komponenten der MT-07 Moto Cage**

- Rahmenfest montierte Motorschützer
- Motorschutzbügel aus Stahlrohr
- Neuer spezieller Beifahrersitz
- Leichte Handprotektoren
- Einstellbares Frontschild
- Rote Kühler-Protektoren
- Rotes Vorderrad / schwarzes Hinterrad mit rotem Zierstreifen
- Rote Fahrwerkskomponenten
- Aufkleber mit Schutzfunktion

### **Aufpreispflichtiger Akrapovic-Auspuff**

Wer den exklusiven Look der MT-07 Moto Cage auf die Spitze treiben möchte, kann die leichte, speziell für dieses Fahrzeug entwickelte Akrapovic-Auspuffanlage nachrüsten.

Außerdem bietet Yamaha auch reichlich Zubehör für die MT-07 Moto Cage an. Dazu gehören neben roten Lufthutzen mit Stahlgewebeeinlage und roten Seitenverkleidungen auch hochwertige Verkleidungsbauteile und Protektoren. Auf der Liste des Original Yamaha-Zubehörs stehen außerdem ein spezieller Nummernschildhalter, eine Seitenständerverlängerung und viele andere Komponenten, mit denen jeder seine ganz individuelle Yamaha kreieren kann.

### **Verfügbarkeit**

Ab Januar 2015

**\* Die MT-07 Moto Cage ist eine spezielle Variante der MT-07, die von den offiziellen Yamaha-Vertragshändlern mit Original Yamaha-Teilen aufgebaut wird.**

## **YAMAHA MIT 'STUNTER13'**

Um die Neuvorstellung der MT-07 Moto Cage gebührend zu feiern, konnte Yamaha den dreimaligen Weltmeister Rafał Pasierbek (alias Stunter13) als offiziellen MT-Stuntfahrer verpflichten.

Nachdem der in Polen geborene Rafał 2005 seinen ersten Weltmeistertitel gewann, entwickelte er sich zu einem der bekanntesten Stuntfahrer, dessen Videos auf [youtube.com/stunter13tv](http://youtube.com/stunter13tv) mehr als 33 Millionen Mal aufgerufen wurden. Sein Yamaha-Debüt gibt Stunter13 auf der neuen MT-07 Moto Cage. Auch mit diesem Bike zeigt er sein außergewöhnliches Können. Das Video kann auf der Yamaha-Seite [www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu) oder auf den offiziellen Yamaha *YouTube* Seiten angesehen werden.

Messebesucher der *Intermot* können Stunter13 auch live auf der neuen MT-07 Moto Cage erleben, wenn er auf der Event-Action-Fläche zeigt, zu welchen unmöglichen Tricks er fähig ist. Im Übrigen wird Rafał 2015 sein Talent bei Stunt-Shows exklusiv auf Yamaha-Bikes unter Beweis stellen.

## **MT-125 – NUN AUCH MIT ABS**

Seit dem Spätsommer 2014 ist die MT-125 im Handel und sie hat sich seither zu einem der begehrtesten Bikes in diesem wichtigen Marktsegment entwickelt. Die MT-Variante basiert auf dem Fahrwerk der erfolgreichen YZF-R125 und kombiniert den Streetfighter-Stil mit einem Big-Bike-Look. Dem Standard-Modell wird ab Februar 2015 eine ABS-Version zur Seite gestellt. Die MT-125 ABS wird in den gleichen Farben angeboten wie das Standard-Modell.

### **Verfügbarkeit**

Ab Februar 2015

## **SPORT HERITAGE**

### **DIE YAMAHA XJR1300 UND XJR1300 RACER**

*Yamaha enthüllt die weiterentwickelte XJR1300 sowie die XJR1300 Racer und zeigt damit, welchen Einfluss die weltbesten Customiser auf die Überarbeitung der Reihenvierzylinder-Ikone genommen haben.*

Die Yamaha XJR1300 ist eine Stil-Ikone, deren klassisches Erscheinungsbild in den vergangenen 20 Jahren nichts an Attraktivität verloren hat. Für 2015 wirft sich die XJR erneut in Schale. Der unverkleidete Klassiker mit fast 1300 ccm bleibt seinem Konzept als japanische Kraftmaschine weiterhin treu, spart aber keineswegs an seinem muskulösen Auftritt, der vom mächtigen Motor dominiert wird – dem hubraumstärksten Vierzylinder mit Luftkühlung auf dem Markt.

Die beiden XJR-Modelle aus dem Sport-Heritage-Segment führen die Yamaha-Tradition als funktionale Motorräder fort, die von der Vergangenheit inspiriert, aber für die Zukunft gebaut sind.

### **Wie geschaffen für Customiser**

In den vergangenen fünf Jahren hat Yamaha eng mit vielen professionellen Motorrad-Veredlern zusammengearbeitet, die nach eigenen Vorstellungen Yamahas umgebaut haben. Diese aus den fruchtbaren Kooperationen entstandenen Unikate werden "Yard Built" genannt und sollen künftige Entwicklungen beeinflussen. Yamaha hat nun damit begonnen, Design-Ideen von einigen Einzelstücken in die Großserienproduktion einfließen zu lassen.

Kooperationen mit den Umbau-Spezialisten von Wrenchmonkees und DEUS Ex Machina haben einen starken Einfluss auf die Weiterentwicklung der neuen XJR gehabt. Auch die Zusammenarbeit mit Keino, der jüngst seine Version der XJR1300 mit dem Namen „Rhapsody in Blue“ gezeigt hat, beeinflusste die Entstehung der neuen Serienmaschine.

Nach der erfolgreichen Markteinführung der XV950 stellt die neue XJR1300 das nächste Serienbike dar, das unter dem Einfluss von Customisern entstanden ist. Die XJR rollt mit sensationellen Komponenten und hochwertigsten Materialien vom Band und sieht keineswegs serienmäßig aus.

### **Schlanker Benzintank, Solo-Sitz und schwarze Auspuffrohre**

Der schlanke Tank, der direkt aus dem Rennsport stammen könnte, betont den muskulösen Auftritt des kraftvollen Vierzylinders mit klassischer Luftkühlung. Die Formgebung des Solo-Sitzes steht für individuelles Design und Sportlichkeit. Die tiefschwarze 4-in-2-in-1-Auspuffanlage endet mit einer neuen, formschönen Schalldämpferkappe. Das kurze Rahmenheck passt perfekt zum schmalen Tank und somit zum kompakten, kraftvollen Erscheinungsbild.

Weitere Zutaten aus der Ideenflut der Umbau-Spezialisten stellen eine Reminiszenz an 'Production Racer' der 1970er-Jahre dar. Dazu gehören Seitenabdeckungen aus poliertem Aluminium mit einem filterähnlichen Drahtgeflecht-Einsatz. Der konisch zulaufende Alu-Lenker und der kompakte Scheinwerfer setzen ein weiteres Highlight in der kraftbetonten Formgebung.

Der ebenso kraftvolle wie zuverlässige, fahrtwindgekühlte DOHC-Vierzylindermotor leistet maximal 72 kW (98 PS) und drückt 108 Nm Drehmoment auf die Kurbelwelle. Das Triebwerk ist über ein ausgeklügeltes Lagersystem in den Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen eingebettet, so dass Vibrationen den Fahrer nicht belästigen.

Zur komfortablen Fortbewegung trägt auch die Gabel bei, deren Stahlrohre DLC-beschichtet (Diamond-like Carbon) sind und somit reibungsarm in ihrer Führung gleiten. Hinten arbeiteten Premium-Federbeine von Öhlins.

Der Benzintank erhielt eine komplett neue, schlankere Formgebung, die den muskulösen Motor noch besser zur Geltung kommen lässt und ein Volumen von 14,5 Litern ermöglicht. Die Distanz zwischen Fahrer und breiterem Lenker fällt geringer aus, was eine aufrechtere Sitzhaltung ermöglicht.

### **Merkmale der XJR1300 2015**

- größter luftgekühlter Reihenvierzylinder auf dem Markt, DOHC, 1.251 ccm
- 72 kW (98 PS) - 108 Nm
- Öhlins –Federbeine und DLC-beschichtete Gabel (Diamond-like Carbon).
- Konisch geformter Aluminium-Lenker
- Schlanker 14,5-Liter-Tank
- Solositz-Design
- Schwarze 4-in-2-in-1-Auspuffanlage
- Kompakter Multireflektor-Scheinwerfer mit 180 mm Ø
- Seitenabdeckungen aus Aluminium im Rennsport-Stil
- Neu gestaltete Anzeigeninstrumente
- Kürzeres, einfacher gestaltetes Rahmenheck



## **Ausdruck des eigenen Stils**

Die neue XJR zeigt mit ihrem mächtigen, luftgekühlten Motor, dem kurzen Heck und dem schnörkellosen Design eine starke Präsenz auf der Straße. Dank der Zusammenarbeit mit professionellen Umbau-Spezialisten ist es gelungen, dem Serienmotorrad aus dem Sport Heritage-Segment eine übersichtliche Struktur mit austauschbaren Komponenten zu verleihen, so dass jeder seine XJR ohne großen Aufwand individuell gestalten kann.

Weil bei der neuen, schnörkellosen XJR-Konzeption überflüssige Teile weggelassen wurden, gelingt ein Umbau auch daheim in der Garage.

## **Neu: XJR1300 Racer**

Ebenso wie Keino's Umbau mit dem Namen 'Rhapsody in Blue' die Entstehung der neuen XJR1300 beeinflusste, so stand 2013 die schöne Umbauvariante 'Eau Rouge' von Deus Ex Machina Pate bei der Gestaltung der XJR1300 Racer\*. Dieses Modell basiert auf der ebenfalls neuen Standard-Version der XJR. Einige zusätzlich montierte, hochwertig verarbeitete Bauteile sorgen jedoch für einen aufsehenerregenden Café-Racer-Look.

## **Authentischer Café Racer-Stil**

Eine sportlich geschnittene Carbon-Verkleidung und die kurze Carbon-Radabdeckung vorn stellen eine Hommage an Café Racer der 1970er-Jahre dar. Schon damals waren einzelne Lenkerstummel modern, bei der neuen XJR dienen sie zudem einer sportlichen Sitzhaltung. Das stilvolle Solositz-Design wird durch die Carbon-Abdeckung zusätzlich betont. Selbstverständlich gehört zum Café Racer-Stil eine nach vorn geneigte Sitzhaltung.

Die XJR Racer ist die Evolution eines Klassikers. Denn hubraum- und leistungsstarke Motorräder mit schnörkellosem Design und minimalistischer Anmutung aus Japan gibt es seit vielen Jahrzehnten. Hier treffen diese Merkmale auf den größten Reihenvierzylinder mit Fahrtwindkühlung auf dem Markt. Die Racer ist in den Farbvarianten der neuesten XJR erhältlich.

Die neue XJR Racer besetzt ab 2015 den sportlichen Bereich im Sport Heritage-Segment. Ihr Anblick weckt Emotionen, weil dieses durchaus alltagstaugliche Modell eine alte Yamaha-Tradition fortsetzt.

### **Verfügbarkeit**

Ab Januar 2015 (beide Modelle, XJR1300 und XJR1300 Racer)

**\* Die XJR1300 Racer ist eine spezielle Variante, die von den offiziellen Yamaha-Vertragshändlern mit Original Yamaha-Teilen aufgebaut wird.**

### **Merkmale der XJR1300 Racer 2015**

- Carbon-Verkleidung
- Clip-on Lenker
- Kurze Carbon-Radabdeckung vorn
- Aluminium-Halterung für Radabdeckung vorn
- Carbon-Abdeckung für Beifahrersitz

### **Umbauteile für die XJR-Individualisierung**

Wer die XJR1300 oder XJR1300 Racer seinem persönlichen Geschmack anpassen möchte, kann auf viele, leicht montierbare Bauteile im Yamaha Zubehör-Programm zurückgreifen. Viele Zubehör-Bauteile basieren auf den Ideen der mit Yamaha kooperierenden Umbau-Spezialisten.

### **Zubehör für die XJR1300 / Racer 2015**

- Schwarzer Akrapovic Slip-on-Schalldämpfer
- Sportscheibe
- Kurze Scheibe
- LED-Blinker
- Schmalere Lenker
- Protektoren
- Verschiedene Gepäcktaschen
- Rückspiegel-Kit für die Montage an den Lenkerenden

- Spezielle Bauteile fürs Rahmenheck
- Lederband für Benzintank
- Maschinell gefertigte Ritzel-Abdeckung von Rizoma
- Maschinell gefertigte Abdeckung der Einspritzanlage von Rizoma
- Maschinell gefertigte Gepäckhaken von Rizoma

## **SUPERSPORT**

### **YZF-R125 – NUN AUCH MIT ABS**

Nach der Modellaufwertung 2014 konnte die YZF-R125 ihre führende Marktposition im Segment der supersportlichen 125er weiter ausbauen. Ab März 2015 wird auch eine Version mit ABS das Angebot bereichern.

#### **Verfügbarkeit**

Ab März 2015

## **ADVENTURE**

### **Nick Sanders wird Yamaha Destination Adventure-Botschafter**

Der Globetrotter und Abenteurer Nick Sanders ist einer der weltweit bekanntesten Langstrecken-Motorradfahrer, der in der Vergangenheit einige Zweirad-Rekorde aufstellte. Er hat bereits sieben Mal auf einem Motorrad die Erde umrundet und acht Mal Amerika der Länge nach durchquert. Deshalb ist Nick der ideale Markenbotschafter für Yamaha und die Adventure-Baureihe sowie der Ideen-Geber für das Yamaha-Programm **Destination Adventure**.

**Destination Adventure** wird nicht nur die unglaublichen Abenteuer von Nick unterstützen, sondern im Jahr 2015 auch dafür sorgen, dass immer mehr organisierte Touren zu verschiedenen Zielen angeboten werden. Diese Reisen sind für Fahrer maßgeschneidert, die fremde und ferne Gegenden entdecken wollen. An den verschiedenen Touren kann jeder Adventure-Fahrer mitmachen: Von extremen Offroad-Tourenspezialisten, die

Nick in kleinen Gruppen persönlich begleiten wird, bis hin zu Reisefreunden, die leichter erreichbare Ziel bevorzugen.

Für die Intermot präsentiert Yamaha unter dem Namen 'Destination Adventure' eine speziell für Nick Sanders vorbereitete Version der XT1200ZE Super Ténéré. Das Modell zeigt, mit welcher Technik der Adventure-Fahrer demnächst unterwegs sein wird. Yamaha wird über die Firmen-Website und die Social-Media-Kanäle alle Reise-Fans über die neuesten Fernreisen von Nick auf dem Laufenden halten und vom '**Destination Adventure**'-Programm berichten.

## **CRUISER**

### **Geringfügige Änderungen an der XVS1300 Custom**

Der XVS1300-Custom-Modelljahrgang 2015 ist mit neuen LED-Blinkern ausgerüstet.

## **NEUE FARBEN FÜR 2015**

Neben der Neuheit MT-07 Moto Cage und den ABS-Varianten der YZF-R125 und MT-125 zeigt Yamaha auch bekannte Modelle in völlig neuen Farben.

Vor drei Jahren stellte Yamaha den Farbton Race Blu vor, der speziell für die MotoGP-Rennmotorräder definiert wurde. Dieser spezielle Farbton zierte nun schon seit 2012 die YZF-Supersport-Modelle, und Race Blu wird als Farbton für echte Innovationen und einzigartige Charaktereigenschaften wahrgenommen, die typisch sind für die Marke Yamaha.

Im Modelljahrgang 2015 laufen einige Modelle der MT-, Roadster-, Sport Touring- und Adventure-Baureihe in der neuen Farbkombination Matt Silver/Power Black mit lebhaften Race Blu-Einlagen vom Band, die überzeugend die hohe Qualität und Stilsicherheit der Yamaha-Modelle unterstreicht.

# NEUE YAMAHA-BEKLEIDUNG FÜR 2015

In der kommenden Saison wird Yamaha das Bekleidungsangebot erweitern und neben einer ebenso modischen wie attraktiven Freizeit-Kollektion auch hochwertige Motorrad-Funktionsbekleidung anbieten.

## Neue Freizeitkleidung von Yamaha

Die neue **Classic Collection** für Frauen, Männer und Kinder geht 2015 mit dem typischen Speedblock-Design an den Start. Die Jacken, Polo- und T-Shirts kombinieren den zeitlosen Yamaha-Stil mit einem neuen Farbdesign in Schwarz/Weiß/Rot.

Zur stark nachgefragten **Heritage Collection** gehören ab 2015 drei neue T-Shirts, die an die Yamaha-Sporterfolge auf der Straße und im Gelände erinnern. Mit einfarbig gehaltenen Action-Motiven des Straßenrennfahrers Jarno Saarinen, des Motocross-Piloten Broc Glover und der Dakar-Legende Serge Bacou unterstreichen die neuen Heritage-T-Shirts das traditionsreiche Engagement von Yamaha im internationalen Motorsport.

Zum bekannten Angebot an Sweatshirts, Polo- und T-Shirts in der **Fundamental Collection** gehört ab 2015 eine neue, stilvolle Herrenjacke. Sie zeichnet sich durch ein herausnehmbares Innenfutter, hohen Tragekomfort und dezente Yamaha-Logos aus.

Um insgesamt fünf neue T-Shirts hat Yamaha die **Urban Streetwear Collection** erweitert. Sie zeigen jeweils eine Yamaha-Legende, die an die ruhmreiche Vergangenheit der Marke erinnert. Zu den Motiven gehören der außergewöhnliche TZ750 Flat Tracker von Kenny Roberts, eine Darstellung der YZR500 und eine Erinnerung an den Sieg von Tadahiko Taira in Suzuka. Zum 35-jährigen Jubiläum wurde zudem ein SR400-T-Shirt aufgelegt.

## Neue Fahrerbekleidung von Yamaha

Die neuen Bekleidungslinien MX Start und MX Pro aus der **MX Riding Gear** Kollektion wurden in Zusammenarbeit mit YMUS und One Industries

entwickelt. Neu sind speziell gestaltete Shirts, Hosen und Handschuhe in der Farbkombination Blau/Schwarz/Gelb mit weißem Speedblock-Design.

Das neue **Heritage Riding Jacket** aus Leder wird allen gefallen, die Wert auf Tradition, guten Stil und hohen Tragekomfort legen. Die hochwertige Jacke wird in Uni-Schwarz sowie in Dunkelbraun mit Zweiton-Optik angeboten. Sie ist mit integrierten Protektoren ausgestattet und wie die übrige Fahrerbekleidung von Yamaha mit einem CE-Prüfsiegel versehen.

Die neue Allwetter-Herrenjacke **Scooter Jacket** ist dank der herausnehmbaren Protektoren und einem separaten Thermo-Innenfutter ideal für Fahrten in der Stadt und eignet sich zudem als stilvolle Freizeit-Bekleidung. Die neuen **Mid-Season Gloves** bietet Yamaha für jene Fahrer an, die auf Touren gerne schicke Handschuhe tragen. In der Stadt, auf einer klassischen Maschine oder einem Roller machen die **Urban Gloves** einen hervorragenden Eindruck.

Den Schlusspunkt in der Neuheiten-Kollektion von Yamaha setzt der **Casual Retro Bag** mit aufgedrucktem VMAX-Motor für die Hardcore-Fans der Marke.

### **Neue Yamaha Factory Racing Uhren-Kollektion von TW-Steel**

Um der erfolgreichen Partnerschaft Movistar Yamaha MotoGP™ Ausdruck zu verleihen, hat TW STEEL eine Kollektion von fünf Uhren vorgestellt, die mit ihrem dynamischen Oversize-Design die Rennsport-Tradition von Yamaha widerspiegeln.

Die Uhren sind mit einem Durchmesser von 40 oder 45 Millimeter lieferbar und verfügen über Carbon-Gehäuse, Carbon-Zifferblatt und einem Yamaha-Logo. Die jüngste TW STEEL Baureihe überzeugt durch ihre hochwertige Verarbeitung und einen überaus markanten Look. Yamaha wird die Uhren von TW STEEL im Rahmen des markeneigenen Zubehör-Programms vertreiben.

# NEUES ORIGINAL YAMAHA ZUBEHÖR 2015

## **Neue LED-Blinker mit integrierter Positionsleuchte.**

Yamaha hat zusammen mit der japanischen Design-Schmiede GK Design eine neue Generation von stilvollen, leicht montierbaren LED-Blinkern entwickelt. Die neuen Leuchteinheiten mit schwarzem oder silbernem Gehäuse lassen sich dank Schnellverbindern an fast allen Yamaha Modellen montieren.

Das besondere an den neuen Blinkern: Während die vorderen Blinker ein zusätzliches integriertes Positionslicht besitzen, sind die hinteren Blinker nicht nur mit einem Positionslicht, sondern auch mit einem Bremslicht bestückt.

## **Neue Heizgriffe**

Ab sofort bietet Yamaha für seine Modelle ab 125 ccm neuentwickelte Heizgriffe an.

Die Griffe arbeiten mit drei Heizstufen, die über einen neuen Schalter am linken Lenkergriff aktiviert werden. Weil sich die Heizleistung der Griffe an die jeweilige Außentemperatur anpassen lässt, genießt der Fahrer in der kalten Jahreszeit ein spürbares Plus an Fahrkomfort.

Eine spezielle Batterie-Schutzfunktion schaltet die Heizgriffe ab, wenn der Ladezustand der Batterie zu gering ist. Außerdem wurde die Leistungsaufnahme optimiert und an die Bordelektrik von kleinen, mittleren und großen Modellen angepasst.

# NEUE FARBEN

<i>Modell</i>	<i>Neue Farbe(n)</i>	<i>In Deutschland erhältlich ab</i>
---------------	----------------------	-------------------------------------

## **MT**

- |                          |          |          |
|--------------------------|----------|----------|
| ▪ MT-09 / ABS            | Race Blu | Okt 2014 |
| ▪ MT-09 ABS Street Rally | Race Blu | Okt 2014 |
| ▪ MT-07 / ABS            | Race Blu | Feb 2015 |
| ▪ MT-07 / ABS            | Yellow   | Feb 2015 |

## **Roadster**

- |           |          |          |
|-----------|----------|----------|
| ▪ FZ8 ABS | Race Blu | Okt 2014 |
| ▪ XJ6 ABS | Race Blu | Feb 2015 |

## **Sport Touring**

- |                       |                    |          |
|-----------------------|--------------------|----------|
| ▪ Fazer 8 ABS         | Race Blu           | Nov 2014 |
| ▪ XJ6 Diversion ABS   | Race Blu           | Okt 2014 |
| ▪ XJ6 Diversion F ABS | Race Blu           | Dez 2014 |
| ▪ FJR1300A/AS         | Dark Grey Metallic | Okt 2014 |
| ▪ FJR1300AE           | Dark Grey Metallic | Okt 2014 |

## **Adventure**

- |                     |           |          |
|---------------------|-----------|----------|
| ▪ XT660Z / ABS      | Race Blu  | Nov 2014 |
| ▪ XT1200Z / ZE / WC | Race Blu  | Dez 2014 |
| ▪ XT1200ZE          | Matt Grey | Dez 2014 |

### **Technische Daten**

Die kompletten technischen Daten finden Sie auf folgender Seite:

[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

### **Pressefotos**

Hochauflösende Fotos und Information können Sie von der Yamaha Presseseite herunterladen:

[press.yamaha-motor.eu](http://press.yamaha-motor.eu)

-ENDE-